

Raymarine S100 Fjernkontroll

Bruksanvisning



Velkommen til S100 fjernkontroll

Bruksanvisninger kan være svært kompliserte, men vær ikke bekymret. Vi har gjort denne så enkel som overhode mulig.

Bruksanvisningen inneholder forklaringer om hvordan du bruker S100. Etter kort tid vil det være helt naturlig for deg å finne frem i menyene.

Hvis alt du vil gjøre er å slå den på for så å bruke den, er ikke det noe problem. Hvis du vil finne ut mere om hva S100 kan gjøre for deg, vil du finne det i denne boken.

Dokumentnummer: 81242-2-NO

Dato: Januar 2005

Innhold



S100 Fjernkontroll

Raymarine®
...world leaders in marine electronics.

1 - Komme i gang

Skifte batterier på kontrollenheten	5
S100 Autopilot Kontroll	6
Hvordan slår jeg på systemet?	7

2 - Bruke din S100 Fjernkontroll

Hvordan bruker jeg autopiloten?	9
Hvordan styrer jeg rett automatisk?	10
Hvordan følger jeg en rute fra GPS?	11
Hvordan følger jeg et sirkulært mønster?	12
Hvordan følger jeg et sikksakk mønster?	13
Hvordan følger jeg et kløverformet mønster?	14
Hvordan styrer jeg på en fast vindvinkel?	15
Hvordan stagvender jeg med autopiloten?	16
Hvordan styrer jeg unna en hindring?	17

3 - Sette opp din S100

Hvordan skifte retning på styremønster?	19
Hvordan forandre båttype?	20

4 - Alarmer og feilsøking

S100 Alarmmeldinger	23
Feilsøking	25
Generelt vedlikehold	26
Forhandler vedlikeholdsprosedyrer	26
Produkt support	29

5 - Viktig informasjon

Sikkerhet	31
Bruksområde	33
Samsvarserklæring.....	34
EMC Retningslinjer	34

1

Komme i gang . . .



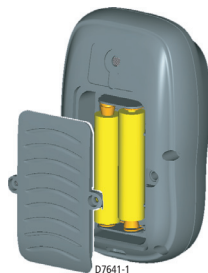
Skifte batterier på kontrollenheten

S100 får sin spenning fra to stykk AAA batterier som er plassert på baksiden av enheten. Sørg for at du kun bruker alkaliske batterier med god kvalitet. Ikke bruk oppladbare batterier.

Du vil trenge en liten stjernetrekker for å kunne løsne batteridekslet på baksiden.

Fjern batteriene fra fjernkontrollen hvis du ikke skal bruke den i løpet av en måned.

Følg batterileverandørens anbefalinger for bruk og kassering av batteriene.



S100 Autopilot Kontroll



NAVIGERE BABORD Brukes med piloten i auto for å skifte kurs. Trykk og hold for å velge SmartSteer.

NAVIGERE STYRBORD
Brukes med piloten i auto for å skifte kurs. Trykk og hold for å velge SmartSteer.

PILOT Brukes for å aktivisere autopiloten.

MODE Trykk for å velge ønsket autopilotmodus.

STANDBY (SLÅ PÅ)
Når den er slått av, trykk for å slå S100 på. Brukes også for å gå til manuell kontroll når piloten er i auto. Trykk og hold for å komme til Pilot Oppsett.

D7642-1

Hvordan slår jeg systemet på?

SLÅ PÅ

Sørg for at autopiloten og basestasjonen er slått på. Trykk og hold **STANDBY** knappen. Kontrollenheten vil pipe og det vil stå STANDBY på skjermen. Kontrollenheten er da klar til bruk.

Strømsparemodus

Hvis du er i STANDBY modus (autopilot av), vil kontrollenheten slå seg av automatisk hvis man ikke trykker på en av knappene innen 5 minutter. Dette vil forlenge batterienes levetid.

Trådløs signalstyrke

Trådløs signalstyrke (5 nivåer) vises på høyre side av LCD skjermen.

Tastelås

Når du bruker S100 kan du midlertidig låse knappene for bruk slik at man ikke bruker kontrollenheten ved et uhell.

Hvordan aktiviserer jeg tastelås?

Trykk og hold **mode** knappen til du ser et nøkkelsymbol og 'LOCK' på LCD skjermen.

Merk: Du kan ikke aktivisere tastelås når autopiloten har kontroll over båten.

Hvordan slår jeg av tastelåsen?

Trykk **MODE** etterfulgt av **PILOT** knappen. En "KEYLOCK OFF" kommer opp på LCD skjermen.



2

Bruke din S100 Fjernkontroll



Hvordan bruker jeg autopiloten?

Din autopilot kan styre i henhold til flere forskjellig programmerte modus. Modus som er tilgjengelig er avhengig av din båt og type autopilot. Hvert enkelt modus er beskrevet på de neste sidene.

Tilgjengelige modus

MOTOR	FISKE	SEIL
		
 AUTO	 AUTO	 AUTO
 TRACK	 TRACK	 TRACK
	 SIKKSAKK*	 VIND
	 SIRKEL *	 SLÅ
	 KLØVER*	

*Kun 1000 autopilot



Tips

Du kan forandre båttype i autopilot oppsett menyen

D7616-1

Hvordan styrer jeg rett automatisk?

For å fortsette på den kursen du har for øyeblikket, under kontroll av autopiloten, kan du bruke AUTO modus. Da vil båten fortsette på denne kursen intill du gir andre kommandoer. AUTO modus kan brukes sammen med SMARTSTEER for å styre båten med fjernkontrollen.



1 2 3



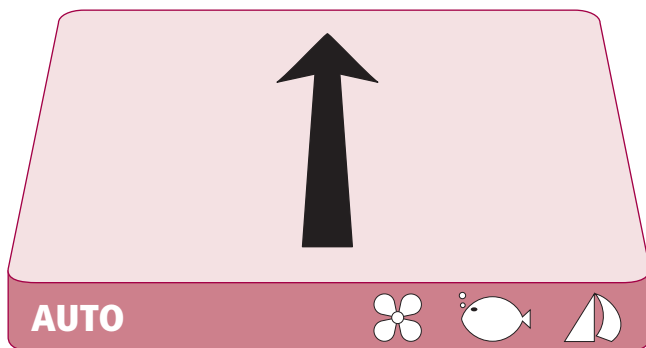
Aktiverer autopiloten



Gå tilbake til manuell styring

Fra hvilket som helst skjermbilde:

1. Legg båten på den ønskede kursen manuelt.
2. Sjekk at det ikke er noen hindringer foran båten.
3. Trykk **PILOT** knappen for å aktivisere autopiloten



Tips

AUTO modus kan også velges via **MODE** knappen

D7617-1

Hvordan følger jeg en rute fra GPS?

Din autopilot kan følge en rute som du har lagd på en GPS eller kartplotter. Sørg for at din GPS/kartplotter sender ut gyldige data via SeaTalk eller NMEA 0183



1 2 3

MODE

Trykk gjentatte ganger til TRACK vises

PILOT

Aktiviserer autopiloten i TRACK modus

PILOT

Trykk når du blir bedt om det for å akseptere ny kurs

Ved ankomst til veipunkt

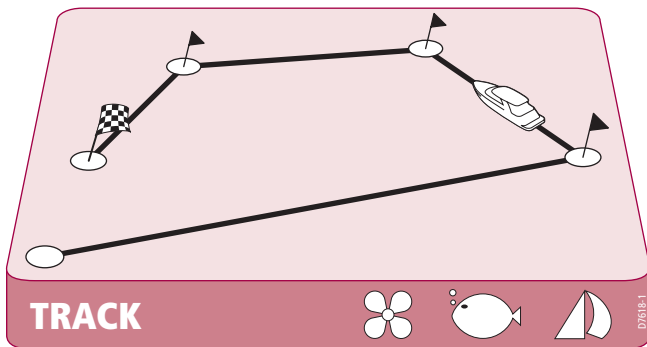
PILOT

Trykk når du blir bedt om det for å akseptere ny kurs

Fra hvilket som helst skjermbilde:

1. Trykk **MODE** gjentatte ganger til du kommer til TRACK.
2. Trykk **PILOT** for å aktivisere TRACK modus.
3. Hvis systemet mottar en gyldig rute vil fjernkontrollen fortelle deg hvilken retning den vil styre båten og hvilken kurs den vil styre til. Trykk **PILOT** for å akseptere.

Merk: For hvert veipunkt kreves det bekreftelse. Trykk **PILOT** for å bekrefte.



Hvordan følger jeg et sirkulært mønster?

Når du velger SIRKEL modus vil din aktuelle posisjon være senter for sirkelen. Din autopilot vil nå styre båten i en sirkel med valgt størrelse som vist nedenfor.



1 2 3



Trykk gjentatte ganger
til CIRCLE vises



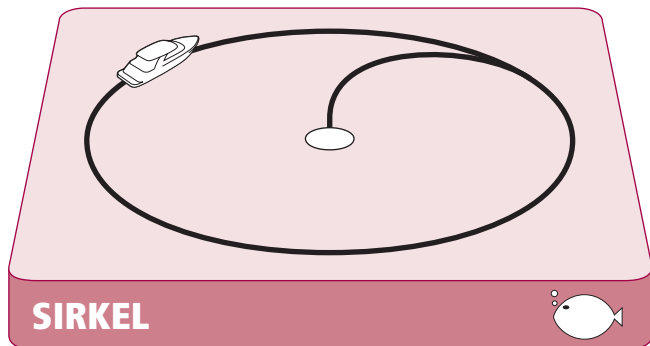
Velg størrelse på mønster
(Sml, Med eller Large)



Aktiviserer autopilot
SIRKEL modus

Fra hvilket som helst skjermbilde:

1. Trykk **MODE** gjentatte ganger til CIRCLE vises.
2. Bruk **BABORD** og **STYRBOARD** knapper for å velge størrelse (S, M eller L).
3. Trykk **PILOT** knappen for å aktivisere autopiloten.



Tips

Hvis sirkelen blir gradvis større kan du øke
respons innstillingen og restarte sirkel

D7612-1

Hvordan følger jeg et sikksakk mønster?

Når du aktiviserer SIKKSAKK modus vil autopiloten bruke nåværende posisjon og kurs som en senterlinje for sikksakk mønsteret. Piloten vil nå styre i mønster som vist nedenfor, som starter med en sving til styrbord.



1 2 3



Trykk gjentatte ganger til ZIGZAG vises



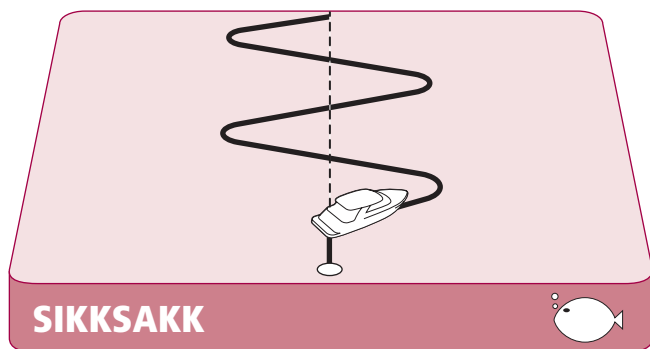
Velg størrelse på mønster (Sml, Med eller Large)



Aktiviser autopilot SIKKSAKK modus

Fra hvilket som helst skjermbilde:

1. Trykk **MODE** gjentatte ganger til ZIGZAG vises.
2. Bruk **BABORD** og **STYRBORD** knapper for å velge størrelse (S, M eller L).
3. Trykk **PILOT** knappen for å aktivisere autopiloten.



Tips

Fiskemønster er designet for å virke i hastigheter opp til 15 knop. Sjekk farten på båten før bruk.

D7621-1

Hvordan følger jeg et kløver mønster?

Når du velger KLØVER modus vil din aktuelle posisjon være senter for mønsteret. Din autopilot vil nå styre båten i flere styrbord svinger som alle ender opp i startpunktet. Dette er vist på figuren nedenfor.



1 2 3

MODE

Trykk gjentatte ganger til CLOVERLEAF vises



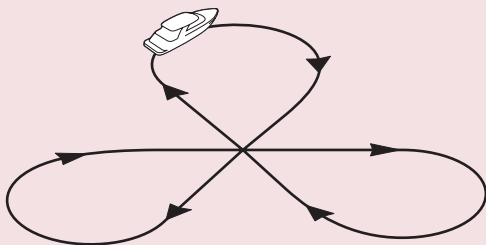
Velg størrelse på mønster (Sml, Med eller Large)

PILOT

Aktiviserer autopilot KLØVER modus

Fra hvilket som helst skjermbilde:

1. Trykk **MODE** gjentatte ganger til CLOVERLEAF vises.
2. Bruk **BABORD** og **STYRBORD** knapper for å velge størrelse (S, M eller L).
3. Trykk **PILOT** knappen for å aktivisere autopiloten.



KLØVER



Tips

Du kan forandre mønsterets retning i PILOT SETUP (Se kapittel 3)

D7622-1

Hvordan styrer jeg på en fast vindvinkel?

Hvis båten din er utstyrt med et vindinstrument kan du sette autopiloten til å styre på en fast vindvinkel. Du kan forandre vindvinkelen etter eget ønske.

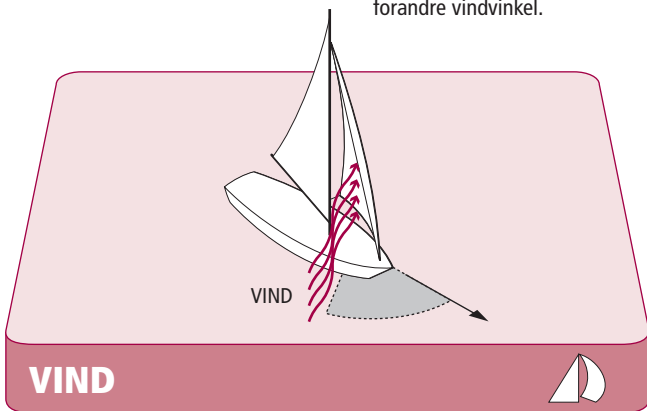


1 2 3

	Trykk gjentatte ganger til WIND vises
	Aktiverer autopilot VIND modus og viser aktuell vindvinkel
	justerer valgt vindvinkel

Fra hvilket som helst skjermbilde:

1. Trykk **MODE** gjentatte ganger til WIND vises.
2. Trykk **PILOT** for å aktivisere VIND modus.
3. Den aktuelle vindvinkelen vil vises. Bruk **BABORD** og **STYRBORD** knapper for å forandre vindvinkel.



Tips

For best resultat når du seiler mot vind bør du seile en tanke lavere enn du ville gjort manuelt

D7623-1

Hvordan stagvender jeg med autopiloten?

Når du er i VIND modus kan du bruke autopiloten til å utføre en stagvendingsmanøver. Antall grader man svinger er bestemt av autopiloten (Se bruksanvisningen for autopiloten for informasjon om hvordan du forandrer stagvendingsvinkelen).



1 2 3

MODE

Trykk gjentatte ganger
til TACK vises



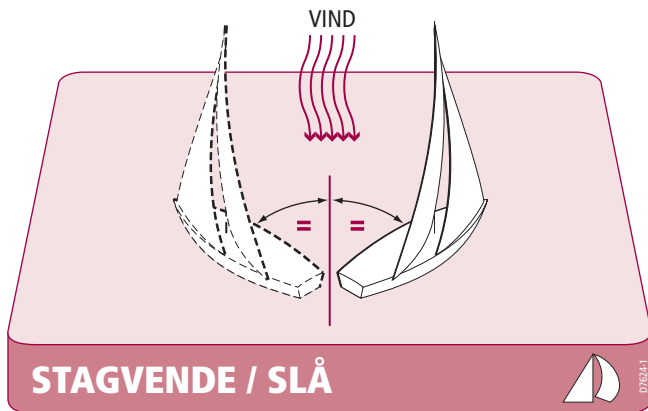
Velg ønsket
stagvendingsretning

PILOT

Trykk for å starte
stagvendingen

Fra hvilket som helst skjermbilde:

1. Trykk **MODE** gjentatte ganger til TACK vises.
2. Bruk **BABORD** og **STYRBORD** knapper for å velge stagvendingsretning.
3. Trykk **PILOT** for å akseptere.



Hvordan styrer jeg unna en hindring?

Selv når autopiloten er aktivisert har du mulighet til å overstyre den, som når du for eksempel kommer til en hindring, eller ganske enkelt ønsker å forandre kurs.



1 2 3

Med autopiloten aktivert:

  1° kursforandring
trykk

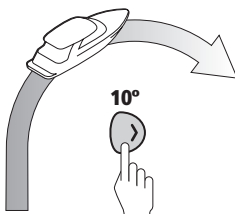
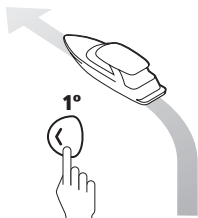
  10° kursforandring
trykk og hold

 går tilbake til
manuell styring

Med autopiloten aktivert:

1. Trykk kort på **BABORD** eller **STYRBORD** knappen for å forandre kursen med 1° i respektiv retning. Bruk denne metoden for å forandre kursen opp til 20°.
2. Trykk og hold **BABORD** eller **STYRBORD** knappen for å forandre kursen med 10° i respektiv retning.
3. Piloten vil fortsette på den nye kursen.

Unnamanøver



Tips

Når den brukes med piloter som har SMARTSTEER vil man ved å trykke og holde aktivisere SMARTSTEER.

D7625-1

3

Sette opp din S100

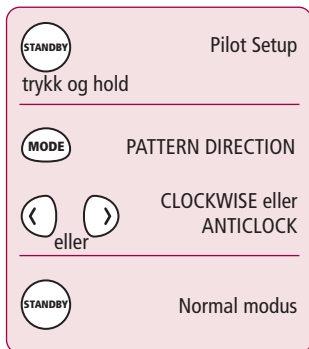


Hvordan skifte retning på styremønstre?

Du kan forandre retning på styremønstre.



1 2 3



1. Trykk og hold **STANDBY** knappen i 2 sekunder for å komme inn i PILOT SETUP menyen.
2. Trykk **mode** gjentatte ganger til PATTERN DIRECTION vises.
3. Trykk **BABORD** eller **STYRBORD** knappen for å velge CLOCKWISE (med klokken) eller ANTICLOCK (mot klokken).
4. Trykk **STANDBY** for å gå ut av menyen og tilbake til normal modus.



MED KLOKKEN
MØNSTER



Tips

Standard er CLOCKWISE (med klokken). Første sving i et mønster vil alltid være til styrbord

D7649-1

Hvordan forandre båtttype?

Systemet kan settes opp slik at det passer til type båt det er montert på. Dette sørger for at de mest relevante funksjonen for båttypen er tilgjengelige.



1 2 3

**Pilot Setup**
trykk og hold

**BÅTTYPE**


eller

**POWER
SAIL
eller FISHING**

**Normal modus**

1. Trykk og hold **STANDBY** for å komme inn i PILOT SETUP menyen.
2. Trykk **mode** gjentatte ganger til BOAT TYPE vises.
3. Trykk **BABORD** eller **STARBOARD** knappen for å velge POWER (motor), SAIL (seil) eller FISHING (fiske).
4. Trykk **STANDBY** for å gå ut av menyen og tilbake til normal modus.



FISHING
BOAT



Tips

S100 Fiskemønster er bare tilgjengelig i FISHING modus

D7659-1

4

Alarmer og Feilsøking



S100 Alarmmeldinger

Når S100 detekterer en feil internt eller i systemet den er koblet til, vil den gi en av alarmmeldingene du finner i tabellen nedenfor.

Hvis ikke annet er beskrevet skal du reagere på alarmen med å trykke standby knappen for å fjerne meldingen og ta manuell kontroll før du forsøker å utbedre feilen.

I noen tilfeller vil S100 gi flere enn en alarm. Når du har fjernet den første vil nummer to komme opp.

ALARMELDING	MULIG ÅRSAK & LØSNING
CURRENT LIMIT	Alvorlig feil på drivenheten. Drivenheten trekker for mye strøm på grunn av kortslutning eller lignende. Sjekk drivenhet og kabling.
DRIVE STOPPED	Autopiloten er ikke istand til å flytte roret (dette kan også skje når presset på roret er for stort). Sjekk drivenheten.
INITIALISING	Denne meldingen kommer hvis du forsøker å aktivisere piloten før den er klar. Båten må ha en hastighet på mer enn 3 knop i mer enn 30 sekunder før du kan aktivisere piloten.
LARGE XTE	Denne meldingen kommer når du er mer enn 0,3nm fra den planlagte kurslinjen. Alarmen vil også fortelle om du er på styrbord eller babord side.
LRN FAIL 1, 2 or 4	AutoLearn er ikke fullført med hell. Feilkoder 1 = AutoLearn er ikke fullført 2 = AutoLearn feilet. Ofte på grunn av at den er avbrutt manuelt. 4 = AutoLearn feilet. Mulig feil på drivenheten Gjenta AutoLearn funksjonen.
MOT POW SWAPPED	Kabler til drivenhet er koblet til spenningstilførsel (og spenningskabler er koblet til motorutgang) på kurscomputeren. Skru av spenningen og bytt om på ledningene.

ALARMELDING	MULIG ÅRSAK & LØSNING
NO DATA	Autopiloten er i Track modus og: • autopiloten mottar ikke SeaTalk navigasjonsdata, eller • GPS'en mottar ikke sterke nok signaler. Dette vil rettes på når signalet blir bedre. Merk: Autopiloten stopper å justere kursen straks den mister data.
NO GPS COG	S1000 autopiloten mottar ikke COG data fra et GPS system. Sjekk tilkoblingene, at GPS'en er slått på og at den er satt til å sende COG.
NO GPS FIX	GPS'en mottar ikke godt nok signal. Dette vil rettes på når signalet blir bedre.
NO PILOT	Fjernkontrollen mottar ikke signaler fra en autopilot. Sjekk tilkoblinger og at autopiloten er slått på.
OFFCOURSE	Denne meldingen kommer hvis du har vært ute av låst kurs i mer enn 20 sekunder. Den forteller også om du er på babord eller styrbord side av valgt kurs.
REGISTRATION INCOMPLETE	Registreringen av din nye fjernkontroll kan ikke utføres da systemet har detektert annen fjernkontroll i området. 1. Slå av alle andre fjernkontroller i området og forsøk å registrere på nytt. 2. Hvis denne feilen vedvarer skal du ta båten ut på åpent farvann (ingen andre båter nærmere enn 40 meter) og forsøk å registrere på nytt.
ROUTE COMPLETE	Meldingen kommer når du har kommet til målet. Trykk PILOT for å fortsette på samme kurs, eller STANDBY for å ta manuell kontroll.
SHIPS BATTERY	Båtens batterispenning har kommet under et kritisk nivå. Sjekk lading til batteriet og batterispenning.
TOO SLOW	Farten på båten er lavere enn 3 knop. Øk farten på båten for at piloten skal styre.

ALARMELDING	MULIG ÅRSAK & LØSNING
TOO FAST TO FISH	Fiskemønster kan kun aktiviseres når farten er lavere enn 15 knop. Sjekk hastighet.
WAYPOINT ADVANCE	Du har kommet til et veipunkt i ruten. Autopiloten ber nå om tillatelse til å fortsette til neste veipunkt. Trykk PILOT for å akseptere.

Feilsøking

Alle Raymarine produkter er designet for mange års problemfritt bruk. Vi utfører også omfattende tester og kvalitetskontroller før produktet sendes ut av fabrikken.

Hvis det skulle oppstå en feil på din S100 fjernkontroll kan du bruke tabellen nedenfor til å identifisere problemet og finne en løsning. Hvis du ikke kan løse problemet selv kan du kontakte nærmeste servicesenter.

SYMPTOM	MULIG ÅRSAK & LØSNING
Skjermen er blank	Ingen spenning – trykk standby for å slå på S100 eller bytt batteriene.
Autopiloten reagerer ikke.	Kjør båten i 30 sekunder med fart over 3 knop og forsøk igjen. Sjekk autopilotens tilkoblinger. Sjekk at GPS'en er slått på og tilkoblet.
Båten svinger sakte og bruker lang tid før den er på kurs.	Ror gain (forsterkning) er satt for lavt. Utfør Auto-Learn eller øk gain verdien.
Båten overstyrer når den skal korrigere kurs.	Ror gain (forsterkning) er satt for høyt. Utfør Auto-Learn eller reduser gain verdien.
Mottar ikke posisjonsinformasjon	Navigatoren sender ikke korrekte posisjonsdata.
Autopiloten vil ikke gå til neste veipunkt i en rute.	Ingen peiling til veipunkt blir mottatt fra navigatoren.
Utstyr som får spenning fra Seataalk slår seg ikke på	Sjekk tilkoblinger. Sjekk sikringer.

Generelt vedlikehold

Rutinekontroll

S100 fjernkontroll inneholder INGEN deler som man kan utføre service på. Hvis du fjerner hoveddekselet vil dette gjøre garantien ugyldig. Service skal kun utføres av autorisert Raymarine servicetekniker.

Dette medfører at vedlikehold som kan utføres av bruker er begrenset til:

- sørg for at alle kabler er skikkelig tilkoblet og at de er fri for korrosjon.
- sjekk om noen av kablene er skadet - bytt alltid ut kabler som er skadet.
- skift batterier når nødvendig.

Vaske S100

Vær forsiktig når du vasker LCD skjermen. Unngå å vaske skjermen med tørr klut da dette kan medføre riper på glasset. Om nødvendig kan du kun bruke milde rensemidler.

Vask aldri noen av komponentene med kjemikalier eller slipende midler. Bruk en fuktig klut.

Forhandlers vedlikeholdsprosedyrer

Dette avsnittet inneholder prosedyrer som har stor betydning for hvordan autopiloten oppfører seg og kan påvirke sikkerheten. Du trenger normalt sett ikke å gå gjennom disse prosedyrene. Vi anbefaler derfor at disse kun gjennomføres av autorisert servicepersonell.

Komme in i forhandlerkalibreringen.

Fra STANDBY modus, trykk og hold **STANDBY** i 2 sekunder for å komme inn i PILOT OPPPSETT. Trykk og hold så **mode** i 5 sekunder til forhandlerkalibrering kommer opp.

Gjentatte trykk på **mode** knappen vil ta deg gjennom de forskjellige kalibreringsfunksjonene.

Hardware og Software versjonsnummer

Bruk denne funksjonen for å se versjonsnummer og serienummer.

Kontrast

Bruk < og > knappene til å justere kontrast til ønsket nivå.

Self test

Trykk **PILOT** for å starte testen og følg instruksjonene som kommer opp på LCD skjermen. Dette vil teste skjerm og knappfunksjoner.

Diagnostikk

Trykk **PILOT** for å se status på den trådløse linken.

Håndsettregistrering

Raymarine trådløst system krever at hver trådløs fjernkontroll er "registrert" til basestasjonen. Denne registreringen er for å hindre at andre i nærheten av båten din skal kunne få kontroll over den. Ditt S100 system består av et håndsett som er forhåndsregistrert til basestasjonen.

Det kan være tilfeller der du ønsker å ta fjernkontrollen med deg til en annen båt og bruke den sammen med et annet system. I slike tilfeller må du avregistrere den fra systemet før du registrere den til et nytt system. Du kan gjøre dette ved å bruke REGISTRATION funksjonen.

For å registrere håndsettet

I DEALER (forhandler) menyen, under REGISTRATION, trykk **PILOT**.

Hvis S100 ikke er registrert vil det stå NOT REGISTERED. Trykk > for å starte registreringsprosessen, du kan til en hver tid trykke < knappen for å stoppe registreringen.

Når basestasjonen er funnet av fjernkontrollen og registreringen er utført vil det stå REGISTERED på skjermen.

For vellykket registrering er det viktig at alle andre fjernkontroller på båten er slått av. Hvis du forsøker å registrere med andre håndsett på, vil du få meldingen REGISTRATION INCOMPLETE.

For å avregistrere håndsettet.

I DEALER (forhandler) menyen, under REGISTRATION, trykk **PILOT**. Hvis S100 allerede er registrert, vil det stå REGISTERED på skjermen. Trykk > for å fortsette, eller **STANDBY** for å avbryte funksjonen.

S100 vil forsøke å kommunisere med basestasjonen og avregistrere. Når det er utført vil det stå NOT REGISTERED på skjermen.

Hvis S100 ikke kan kommunisere med basestasjonen vil det stå BASE NOT FOUND på skjermen. Du kan avregistrere S100 på dette tidspunktet ved å trykke >. For å avslutte uten å avregistrere, trykke **STANDBY** knappen.

Tilbakestille til fabrikkoppsett (Factory Reset)

Denne funksjonen vil tilbakestille alle oppsett på S100. Trykk og hold **PILOT** knappen i 2 sekunder for å tilbakestille til fabrikkoppsett.

Merk: En tilbakestilling påvirker ikke registreingsstatus på S100

HANDSET NOT
REGISTERED

REG >

REGISTER

START >

SEARCHING

< CANCEL

D7657-1

REGISTERED

DE-REG >

D7674-1

Produkt support

Det finnes et verdensomspennende nettverk av Raymarine forhandlere og autoriserete serviceteknikere som kan gi deg support. Hvis du opplever problemer med dette produktet kan du kontakte din lokale forhandler eller nærmeste Raymarine forhandler. På hjemmesiden www.raymarine.com finnes det en mengde informasjon som kan være til hjelp.

Før du vurderer å returnere produktet for service bør du sjekke alle kabler og koblinger for skader eller korrosjon. Hvis alle tilkoblinger er ok kan du se avsnittet for feilsøking.

Hvis du ikke kan finne feilen eller rette den, kan du kontakte nærmeste Raymarine forhandler. Ha alltid klar informasjon om:

S100 Fjernkontroll serienummer.

- serienummeret finner du på baksiden av fjernkontrollen.

Kontrollenhetens softwareversjon.

- software versjon finner du kalibreringsmenyen.

5

Viktig sikkerhetsinformasjon



Sikkerhet

Produktinstallasjon

Utstyret må installeres og brukes i henhold til instruksjonene du finner i denne bruksanvisningen. Hvis du ikke gjør det kan det medføre feilfunksjon på produktet, skader på personer og/eller skader på båten.

Et styresystemet på en båt som virker skikkelig er svært viktig for sikkerheten. Vi anbefaler på det sterkeste at slike systemer monteres av autoriserte Raymarine installatører.

ADVARSEL: Elektrisk sikkerhet

Sørg for at spenningen er slått av systemet før du kobler til noen elektriske tilkoblinger.

ADVARSEL: Navigasjonshjelpemiddel

Selv om utstyret er designet for å være nøyaktig og pålitelig er det mange faktorer som kan påvirke yteevnen. Derfor bør det kun benyttes som et hjelpemiddel ved navigasjon og ikke en erstatning for sunn fornuft og navigasjonskunskaper. Hold alltid utkikk slik at du kan reagere umiddelbart hvis det oppstår en farlig situasjon.

ADVARSEL: Autopilotkontroll

Hvis trådløs kontrollenhet er den eneste kontrollenheten til autopiloten din, MÅ du sørge for at det er installert en strømbryter som du kan bryte strømmen til piloten med. Se installasjonsmanualen til S1000 for ytterligere informasjon.

S100 vil tilføre nye dimensjoner for bruk av autopiloten, men det er båtførerens ansvar å sørge for at sikkerheten er ivaretatt. Man kan følge disse enkle reglene:

- Sørg for at det ALLTID er noen i nærheten av styreposisjonen slik at de kan ta manuell kontroll i en nødsituasjon.

- Sørg for at alle ombord kjenner til hvordan man deaktiverer autopiloten.
- Sjekk regelmessig for andre fartøyer og eventuelle hindringer – uansett hvor stille det er på sjøen kan farlige situasjoner oppstå svært fort.
- Oppretthold en nøyaktig logg med båtens posisjon ved å bruke navigasjonshjelpemidler eller visuelle peilinger.
- Oppretthold et kontinuerlig plott av båtens posisjon på et papirkart. Sørg for at låst autopilotkurs vil styre deg unna hindringer.
- Selv når autopiloten styrer til et veipunkt fra en navigator skal du alltid føre logg og markere posisjon i kartet. Navigasjonssignaler kan under enkelte omstendigheter være feil og en autopilot kan ikke oppdage slike feil.

Generell sikkerhet

Legg ikke fjernkontrollen på steder der temperaturen kan overstige 60°C.

Forsøk ikke å åpne S100 eller noe av tilbehøret.

Slå av din S100 fjernkontroll når du er ved bunkringsanlegg for drivstoff, selv om du selv ikke fyller drivstoff.

Operasjon av medisinsk utstyr som høreapparater og pacemakere kan bli påvirket av at man bruker en fjernkontroll i nærheten av dem. Se produsentens anbefalinger for slikt utstyr.

Radio frekvens energi

Din S100 fjernkontroll og basestasjon er lav-effekt radio sender og mottager. Når de slås på vil de straks sende og motta radiofrekvens (RF) energi (radiobølger).

Stråling av radiofrekvens energi

S100 fjernkontroll og baseenheten er lagd slik at de ikke overstiger grensene for utstråling av RF energi satt av nasjonale myndigheter og internasjonale helsebyrå. Disse grensene for radiofrekvens utstråling er tillatte nivåer for den normal befolkning. Et eksempel på retningslinjer for radiofrekvens utstråling som blir etterfulgt er:

BS EN 50371:2002 -

FCC Informasjon

Disse produktene oppfyller kravene i Del 15 i FCC Regulativet. Bruk av disse produktene oppfyller følgende kriterier: Produktene produserer ikke skadelig interferens og produktene må akseptere mottatt interferens som kan forårsake uønsket operasjon.

Forandringer eller modifikasjoner på dette utstyret som ikke er godkjent skriftlig av Raymarine, kan komme i konflikt med FCC regulativet og medfører at produktet ikke kan brukes.

Kaste produktet

Når dette produktet skal kastes må dette gjøres i henhold til lokale bestemmelser.

Bruksområde

S100 fjernkontrollen og basestasjonen er ment brukt på fritidsbåter og mindre yrkesfartøy.

Samsvarserklæring

Raymarine UK Ltd. erklærer herved at S100 fjernkontroll og basestasjon oppfyller kravene i direktiv 1999/5/EC

Den originale samsvarserklæringen kan du finne på hjemmesiden www.raymarine.com under det relevante produktet.

EMC Retningslinjer

Alle Raymarine produkter og tilbehør er designet etter beste industristandarder for bruk i maritime omgivelser. Design og produksjon oppfyller kravene etter Electromagnetic Compability (EMC) standarder, men korrekt installasjon er nødvendig for å oppfylle kravene.

Tilkobling til annet utstyr

Hvis ditt Raymarine utstyr skal kobles til andre produkter med en kabel som ikke er levert av Raymarine, må det alltid settes på en ferritt kjerne rundt kabelen i nærheten av Raymarine produktet.

Informasjon om bruksanvisningen

Informasjonen i denne bruksanvisningen var korrekt på det tidspunktet den gikk i trykken. Likevel kan ikke Raymarine ta ansvaret for eventuelle feil eller mangler den måtte inneholde. Da Raymarine kontinuerlig forbedrer produktene kan dette medføre forandringer som ikke blir varslet. Som et resultat av det kan det oppstå forskjeller mellom bruksanvisningen og produktet.

SeaTalk® er et registrert varemerke av Raymarine
Alle andre varemerker brukt i denne boken er registrert.

© Copyright Raymarine UK Limited 2004